

**ЗАТВЕРДЖУЮ**  
**Перший заступник**  
**Голови Правління**

**ЗАТ "Страхова компанія "В. і П."**



**І.В.Тихонов**

**ЗАКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО**  
**"СТРАХОВА КОМПАНІЯ "В. І П."**

**12 березня 2007 року**

**ПРАВИЛА**  
**ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ**  
**ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**  
**ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**  
**(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)**

**м. Київ - 2007**



## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил Закрите акціонерне товариство "Страхова компанія „В. і П." (надалі Страховик) проводить добровільне страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів, включаючи відповідальність перевізника.

1.2. Страхувальниками можуть бути юридичні особи будь якої організаційно - правової форми діяльності та дієздатні фізичні особи, які є законними власниками чи орендарями/користувачами транспортних засобів, що здійснюють автоперевезення на території України, якщо інше не вказано у Договорі страхування.

1.3. Договір страхування може укладатися Страхувальником на користь його штатних та позаштатних працівників, якщо вони використовують транспортний засіб у службових цілях, що оформлено згідно з чинним законодавством України. Дія Договору страхування цивільної відповідальності поширюється на водія, який керує цим транспортним засобом на законних підставах, а при страхуванні відповідальності перевізника - також на агентів перевізника і інших осіб, послугами яких він користується при здійсненні перевезення, якщо ці агенти і особи діють в рамках покладених на них обов'язків.

1.4. При укладанні Договору страхування Страхувальник має право призначити *Вигодонабувача* - фізичну або юридичну особу, яка має переважне право для отримання страхового відшкодування у разі настання страхового випадку.

## 2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. *Об'єктом страхування* є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням ним шкоди, заподіяної життю та здоров'ю, а також майну третіх осіб внаслідок експлуатації наземного транспорту, що належить Страхувальнику.

2.1.1. *Об'єктом страхування цивільної відповідальності власника транспортних засобів* є відповідальність за шкоду, заподіяну життю або здоров'ю фізичних осіб, їхньому майну та майну юридичних осіб внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.

2.1.2. *Об'єктом страхування відповідальності перевізника* є відповідальність, пов'язана з його обов'язком, відшкодувати шкоду, завдану вантажовідправнику, вантажоодержувачу, власнику вантажу або іншим особам, що не пов'язані з ним трудовими відносинами, при здійсненні перевезень вантажів, пасажирів та їх багажу.

## 3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.

3.1. *Страхова сума* – це грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

*Розмір страхової суми* встановлюється за згодою Сторін, виходячи з можливої шкоди, яка може бути спричинена життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб внаслідок страхового випадку.

3.2. При укладанні Договору страхування може встановлюватись *ліміт відповідальності* Страховика (максимальне страхове відшкодування) на один страховий випадок по кожному ризику окремо або за всіма ризиками разом.

3.3. У Договорі страхування, встановлюється *франшиза* - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком.

Франшиза може бути встановлена як в абсолютній величині, так і у процентному відношенні до страхової суми.

Франшиза буває умовна і безумовна:

- *умовна франшиза* – Страховик не несе відповідальність за збитки, які не перевищують розмір франшизи, та зобов'язаний відшкодувати збиток повністю, якщо сума збитку перевищує розмір встановленої франшизи;

- *безумовна франшиза* – Страховик зобов'язаний відшкодувати збиток за вирахуванням встановленої франшизи.

Франшиза встановлюється у кожному випадку завдання збитку за окремими ризиками або за всіма ризиками разом.



3.4. Страхова сума може бути змінена за згодою Сторін у період дії Договору страхування з одночасним перерахунком страхового платежу.

#### 4. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.

4.1. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Базові страхові тарифи наведені в Додатку № 1 до цих Правил.

4.2. **Страховий платіж** (страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Обчислення суми страхового платежу здійснюється виходячи із страхової суми і страхового тарифу.

Страховий платіж сплачується Страхувальником шляхом безготівкових розрахунків валютою України одноразово, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

#### 5. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.

5.1. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

5.2. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

**Страховим випадком** за умовами цих Правил є настання відповідальності Страхувальника :

5.2.1. За шкоду, завдану внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, що сталася за участю транспортного засобу Страхувальника:

- а) життю або здоров'ю фізичних осіб;
- б) майну фізичних та/або юридичних осіб.

5.2.2. За втрату, знищення або пошкодження вантажу (зміну якості), прийнятого до перевезення, внаслідок ДТП, пожежі, вибуху (крім протиправних дій третіх осіб), переохолодження або перегріву вантажу, перевантаження вантажу Страхувальником, угону транспортного засобу з вантажем, крадіжки, пограбування, розбою.

5.2.3. За фінансові збитки, понесені клієнтом Страхувальника, в результаті затримки у виконанні контрактних (договірних) зобов'язань, в т.ч. несвоєчасної доставки вантажу, видачі вантажу з порушенням розпорядження про затримку видачі, неправильну доставку (досилання) вантажу з вини службовців Страхувальника.

5.2.4. Перед митними органами внаслідок порушення митного законодавства у зв'язку із штрафами, зборами та іншими стягненнями, накладеними на Страхувальника за недотримання процедури перевезення вантажів.

5.2.5. Перед третіми особами, що не перебувають із Страхувальником у трудових відносинах, внаслідок спричинення шкоди їх життю, здоров'ю (витрати на надання медичної допомоги, поховання) та/або майну вантажем, що перевозиться.

5.3. Додатково Страхувальник може застрахувати витрати щодо розслідування обставин та причин страхового випадку, а також витрати по запобіганню або зменшенню розміру збитку та захисту своїх прав:

- оплата за послуги експертів (сюрвейерів), адвокатів;
- вживання заходів по збереженню вантажу після аварії транспортного засобу, сортування вантажу, перепакування, реалізація пошкодженого вантажу і т.п.

5.4. Якщо внаслідок однієї події одночасно заподіяно шкоду життю, здоров'ю та майну декількох осіб, така подія вважається одним страховим випадком.

5.5. Факт настання відповідальності Страхувальника повинен бути визнаний судовими органами, або письмові вимоги третіх осіб визнані Страхувальником обґрунтованими і Страховик згоден з визнанням таких вимог.



## 6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

**6.1.** До страхових випадків не відносяться і Страховик не відшкодовує збитки:

**6.1.1.** При страхуванні цивільної відповідальності власників транспортних засобів:

а) у разі заподіяння шкоди життю та здоров'ю власника транспортного засобу, винного у скоєнні ДТП;

б) за пошкоджене або знищене будь-яке майно, що знаходилося у транспортному засобі Страхувальника, винного у скоєнні ДТП;

в) за пошкоджений або знищений транспортний засіб його власника, винному в скоєнні ДТП;

г) за забруднення або пошкодження внаслідок ДТП об'єктів навколишнього природного середовища;

д) заподіяний транспортному засобу третьої особи, винної у скоєнні дорожньо-транспортної пригоди;

е) за забруднення або пошкодження внаслідок дорожньо-транспортної пригоди об'єктів навколишнього природного середовища;

є) за наслідки пожежі, яка виникла внаслідок ДТП поза межами проїжджої частини та на прилеглий до неї території;

ж) за пошкодження або знищення внаслідок ДТП антикварних речей, виробів з драгоцінних металів, дорогоцінного та ніпівдрагоцінного каміння, предметів релігійного культу, колекцій картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів;

з) якщо ДТП стало наслідком навмисних дій або грубої необережності третьої особи, визнаних такими у встановленому порядку;

и) у разі використання транспортного засобу в гонках, змаганнях, випробуваннях, авторалі (за винятком авторалі за безпеку дорожнього руху), а також для навчання керуванню транспортним засобом;

і) якщо дорожньо-транспортна пригода стала наслідком масових безпорядків і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, страйків, терористичних актів та їх наслідків, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригодою.

**6.1.2.** При страхуванні відповідальності перевізника у разі:

а) перевезення вантажу з порушенням адміністративно-правових норм (перевезення без відповідної ліцензії тощо);

б) невиконання або неналежне виконання працівниками Страхувальника своїх посадових інструкцій;

в) перевезення вантажів поза межі території, обумовленої у Договорі страхування (за винятком випадків письмової згоди на це Страховика);

г) відсутності або дефектів упаковки вантажу, який піддається псуванню або пошкодженню без належної упаковки;

д) виробничих дефектів або природних властивостей вантажу, внаслідок яких можлива повна або часткова його втрата або пошкодження (хімічні зміни, усушка, бій, корозія, гниття, плісняви тощо);

е) нестачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки та непорушених пломбах вантажовідправника;

є) викрадення вантажу із транспортного засобу, що знаходився на стоянці без охорони;

ж) перевезення контрабандних вантажів і вантажів незаконної торгівлі;

**6.2.** Не підлягають страховому відшкодуванню збитки, завдані внаслідок:

а) використання транспортного засобу у несправному та аварійному стані;

б) управління транспортним засобом водієм, що знаходиться в стані алкогольного сп'яніння, наркотичного або токсичного впливу;

в) непокори владі (втеча з місця події, переслідування працівниками ДАІ), вчинення водієм дій, що кваліфікуються як протиправні;

г) навмисних дій чи недбалості Страхувальника (його представника), а також порушення встановлених правил експлуатації транспортного засобу та використання транспортного засобу не за його призначенням;



- д) порушення правил перевезення або зберігання вантажів;
- е) передачі керування транспортним засобом особі:
  - яка знаходиться у стані алкогольного сп'яніння, наркотичного або токсичного впливу, а також під впливом медикаментозних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні транспортним засобом;
  - яка не має посвідчення водія або не має посвідчення водія відповідної категорії;
  - яка не має довіреності на право керування транспортним засобом або подорожнього листа;
- е) використання транспортного засобу в цілях, що відрізняються від зазначених у Договорі страхування, включаючи його тимчасову передачу працівникам міліції або охорони здоров'я для виконання ними своїх невідкладних службових або професійних обов'язків.
- ж) пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні або перевезенні горючих чи вибухонебезпечних речовин і предметів у непередбаченому для таких цілей транспортному засобі;
- з) всякого роду воєнних дій, народних заворушень і страйків, терористичних актів та їх наслідків;
- и) конфіскації, арешту чи знищення транспортного засобу (вантажу) за вимогою військових чи цивільних влад;
- і) дії мін, бомб, снарядів та інших знарядь війни;
- к) ядерних інцидентів, впливу іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного або бактеріологічного забруднення.

**6.3.** На страхування не приймається відповідальність Страхувальника за втрату, знищення або пошкодження цінних вантажів (злитки дорогоцінних металів і вироби з них; коштовні камені і ювелірні вироби; банкноти і монети; облігації, дорожні та банківські чеки, кредитні та обмінні карти, засоби платежу або цінні папери іншого роду; цінні твори мистецтва; племінні тварини; небезпечні вантажі) при їх перевезенні.

## 7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

**7.1.** Договір страхування може укладатись на строк від 1 місяця до 1 року або на термін одного перевезення вантажу (один рейс).

**7.2.** Договір страхування діє на території України, якщо інше ним не обумовлено. Страховиком у Договорі страхування можуть встановлюватись обмеження щодо території дії Договору страхування (маршрут перевезення).

## 8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

**8.1.** *Договір страхування* - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, відповідно до якої Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми (ліміту відповідальності) Страхувальнику, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

**8.2.** Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком, в якій мають бути зазначені відомості про Страхувальника, опис об'єкту страхування, особливості експлуатації транспортних засобів, термін страхування, інші діючі Договори страхування щодо даного об'єкту страхування. Заява Страхувальника є невід'ємною частиною Договору страхування.

**8.3.** При укладанні Договору страхування Страхувальник надає Страховику можливість оглянути транспортний засіб, яким здійснюються перевезення.

**8.4.** При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання.

**8.5.** Зміни, що відбулися в ризику після укладання Договору страхування, що збільшують міру і об'єм відповідальності Страховика, дають йому право змінити умови страхування або нарахувати додаткову страхову премію.



8.6. Відмова Страхувальника від зміни умов Договору страхування або від сплати додаткової премії дають Страховику право на дострокове припинення Договору страхування з моменту настання вказаних змін.

8.7. У разі втрати Договору страхування в період його дії, Страхувальник має право звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату. З моменту видачі дублікату Договору страхування, загублений оригінал втрачає свою юридичну силу.

8.8. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу на поточний рахунок Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.9. Договір страхування, за яким виплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку його дії і Страховик несе за ним відповідальність в межах суми, що є різницею між страховою сумою та сумою страхового відшкодування.

8.10. Страхувальнику надається пільговий період (15 діб з дати закінчення страхового захисту) для безперервного поновлення Договору страхування на наступний період. Якщо Страхувальник переуклав Договір страхування протягом пільгового періоду, дія нового Договору страхування починається з моменту закінчення попереднього.

Якщо протягом пільгового строку стався страховий випадок, то в разі поновлення Договору страхування, Страхувальнику виплачується страхове відшкодування в розмірі та на умовах попереднього Договору страхування з утриманням річного страхового платежу за поновленим Договором страхування.

8.11. Зміни та доповнення до Договору страхування можуть бути внесені лише за письмовою згодою Сторін.

## 9. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН.

### 9.1. Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.1.2. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування відносно цього об'єкта страхування.

9.1.3. Своєчасно сплачувати страхові платежі.

9.1.4. Вжити всіх необхідних і розумних заходів щодо запобігання та зменшення розміру завданих збитків після настання страхового випадку.

9.1.5. Повідомити Страховика або його представника про настання страхового випадку протягом двох робочих днів (не враховуючи вихідні та свята) з моменту його настання.

9.1.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

### 9.2. Страхувальник має право:

9.2.1. Ознайомитись з умовами та Правилами страхування.

9.2.2. У разі настання страхового випадку отримати страхове відшкодування в межах страхової суми, з урахуванням конкретних умов, обумовлених Договором страхування.

9.2.3. Достроково припинити дію Договору страхування.

9.2.4. Вносити пропозиції щодо змін та доповнень до умов укладеного Договору страхування.

### 9.3. Страховик зобов'язаний:

9.3.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.3.2. Протягом двох робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

9.3.3. У разі настання страхового випадку, при поданні Страхувальником всіх належним чином оформлених документів, здійснити виплату страхового відшкодування у строки передбачені Договором страхування.

Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;



**9.3.4.** Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

**9.3.5.** За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення відповідальності переукласти з ним Договір страхування.

**9.3.6.** Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

**9.3.7.** Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

**9.4. Страховик має право:**

**9.4.1.** Перевіряти достовірність даних, наданих йому Страхувальником, а також корегувати умови Договору страхування за згодою Страхувальника, якщо в період його дії відбудеться зміна ризику або обсягу страхової відповідальності Страховика.

**9.4.2.** Робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком до правоохоронних органів, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

**9.4.3.** Відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до п.13.9 цих Правил.

**9.4.4.** При укладанні Договору страхування запросити у Страхувальника – юридичної особи баланс або довідку про фінансовий стан, підтвержені аудитором (аудиторською фірмою).

**9.4.5.** Вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку.

## **10. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**10.1.** Дія Договору страхування припиняється за згодою Сторін, а також у разі:

- 1) закінчення строку дії;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;
- 4) ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";
- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним (ст. 29 Закону України „Про страхування”;
- 7) у інших випадках, передбачених законодавством України.

**10.2.** Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона, зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

**10.2.1.** У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

**10.2.2.** У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до



закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

**10.2.3.** Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

## **11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

**11.1.** У разі настання страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

а) повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом двох робочих днів (не враховуючи вихідні та свята) з дня його настання, з викладенням обставин та причин страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

б) якщо подія вимагає втручання компетентних органів (органів внутрішніх справ, ДАІ, пожежної охорони), необхідно негайно повідомити їм про те, що сталося;

в) вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку, забезпечити участь Страховика в огляді місця страхової події та встановленні розміру заподіяної шкоди;

г) повідомити про всі претензії і вимоги третіх осіб у зв'язку із страховим випадком та спробувати самотійно їх врегулювати;

д) вжити всіх можливих заходів щодо запобігання збільшення розміру майнових збитків і шкоди здоров'ю, в тому числі шляхом рятування життя громадян та майна, які можуть постраждати внаслідок настання страхового випадку;

е) надати Страховику всю інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку.

## **12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.**

**12.1.** Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає Страховику такі документи:

а) письмову заяву про виплату страхового відшкодування;

б) копію або оригінал Договору страхування;

в) довідки компетентних органів про факт, обставини і причини настання страхового випадку;

г) копії офіційних документів, що підтверджують претензії і вимоги третіх осіб;

д) копії матеріалів справи і відповідних постанов судових органів (при розгляді справи судовими органами);

е) довідки, висновки експертизи та інші документи, які підтверджують дійсний розмір майнових втрат, нанесених третім особам;

є) копію листка непрацездатності (довідку лікувально-профілактичного закладу) про термін тимчасової непрацездатності потерпілої третьої особи або копію довідки медико-соціальної експертної комісії (МСЕК) про встановлення постраждалій особі первинної інвалідності;

ж) копію свідоцтва про смерть (для загиблих або померлих фізичних осіб внаслідок настання страхового випадку) та документи про правонаступництво для спадкоємців;

з) інші документи на вимогу Страховика виходячи із характеру, обставин та наслідків події.

## **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**13.1.** Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як повністю будуть встановлені причини, обставини та розмір збитку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи відповідно до розділу 11 цих Правил. Ненадання документів без поважних на це причин, дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування повністю або в частині збитку, не підтвердженій документально.

**13.2.** З моменту отримання всіх необхідних документів Страховик протягом 10-ти робочих днів приймає рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.



13.3. Після прийняття рішення про виплату, Страховик складає Страховий акт і на протязі 5-ти робочих днів після підписання його Сторонами, здійснює виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу, спадкоємцю).

13.4. Якщо прийнято рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє про це Страхувальника письмово з обґрунтуванням причин відмови.

13.5. Сума збитку визначається :

13.5.1. У разі досудового врегулювання вимог третіх осіб - на підставі їх заяви до Страхувальника, до якої додаються довідки, рахунки та інші документи, що підтверджують розмір завданої шкоди, а також матеріалів і висновків уповноваженої Страховиком особи (аварійного комісара) та компетентних органів (комісій по розслідуванню причин та наслідків аварій і ДТП; органів державного контролю та нагляду за дорожнім рухом і перевезеннями).

13.5.2. У разі звернення потерпілих третіх осіб до судових органів, визначення суми страхового відшкодування здійснюється на підставі рішення судових органів.

13.6. Якщо внаслідок настання одного страхового випадку завдані матеріальні збитки кільком особам і їх загальна сума перевищує розмір страхової суми (ліміту відповідальності) за Договором страхування, страхове відшкодування сплачується кожній постраждалій особі пропорційно відношенню страхової суми (ліміту відповідальності) до загальної суми завданих збитків.

13.7. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від осіб, винних у настанні страхового випадку, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, одержаною від третіх осіб. Страхувальник повинен протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.8. Загальні витрати Страхувальника по запобіганню або зменшенню розміру збитку (рятування життя та/або майна третіх осіб) відшкодовуються у сумі, що не перевищує 10,0 % суми прямих збитків, завданих третій особі, але не більше встановленого в Договорі страхування розміру ліміту відповідальності.

13.9. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

а) навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), що спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянських або службових обов'язків у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

б) вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

в) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування;

г) порушення Правил дорожнього руху;

е) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

є) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

ж) інші випадки, передбачені законодавством України.

13.10. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

13.11. Кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок Сторони, яка вимагає такої експертизи.

#### 14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

14.1. Усі спори щодо дотримання Сторонами умов Договору страхування розглядаються і вирішуються шляхом переговорів, а при не досягненні згоди – у судовому порядку відповідно до законодавства України.



## 15. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

**15.1.** Зміни та доповнення до цих Правил в обов'язковому порядку узгоджуються з уповноваженим органом виконавчої влади у справах нагляду за страховою діяльністю.

**15.2.** Договором страхування може бути передбачено, що обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки за Договором страхування у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених у встановленому порядку, а також у випадку дії непереборної сили, настання якої неможливо упередити, запобігти або уникнути – форс-мажор. Сторони повертаються до виконання своїх зобов'язань по Договору страхування після закінчення дії таких обставин.

**15.3.** Факт настання форс-мажорних обставин засвідчує уповноважений законодавством України на це орган.

**15.4.** Усі доповнення і зміни по Договору страхування дійсні, якщо вони виконані у письмовому вигляді і підписані уповноваженими представниками Сторін.



Додаток № 1  
до Правил добровільного страхування  
цивільної відповідальності  
власників наземного транспорту  
(включаючи відповідальність перевізника)  
від 12 березня 2007 року

**СТРАХОВІ ТАРИФИ**  
**ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**  
**ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (включаючи відповідальність перевізника)**

1. Базові річні страхові тарифи за страховими ризиками у відсотках до страхової суми:

№ п/п	Страхові ризики	Розмір тарифної ставки у %% до страхової суми
1	За збитки, завдані внаслідок ДТП третім особам: - життю та здоров'ю - майну	1,0 1,5
2	За втрату, знищення або пошкодження вантажу, прийнятого для перевезення	2,0
3	За фінансові збитки, понесені клієнтом Страхувальника, в результаті затримки у виконанні контрактних (договірних) зобов'язань	0,8
4	Перед митними органами внаслідок порушення митного законодавства	0,5
5	Перед третіми особами, внаслідок спричинення шкоди їх життю, здоров'ю (витрати на надання медичної допомоги, поховання) та/або майну вантажем, що перевозиться	1,5
6	Витрати Страхувальника щодо розслідування обставин та причин страхового випадку, а також витрати по запобіганню або зменшенню розміру збитку	0,1

2. До базових річних страхових тарифів можуть встановлюються наступні знижки та надбавки :

2.1. В залежності від *розміру франшизи* (за конкретним ризиком):

Розмір франшизи у %% до страхової суми	Знижувальний коефіцієнт	Розмір франшизи у %% до страхової суми	Знижувальний коефіцієнт
1,0	0,98	11,0	0,78
2,0	0,96	12,0	0,76
3,0	0,94	13,0	0,74
4,0	0,92	14,0	0,72
5,0	0,90	15,0	0,70
6,0	0,88	16,0	0,68
7,0	0,86	17,0	0,66
8,0	0,84	18,0	0,64
9,0	0,82	19,0	0,62
10,0	0,80	20,0	0,60



2.2. В залежності від **розміру страхової суми** (за умови встановлення ліміту відповідальності по одному страховому випадку) :

Страхова сума (грн.)	Коефіцієнт
до 50 000,0	1,0
до 100 000,0	0,95
до 200 000,0	0,9
до 300 000,0	0,85
до 400 000,0	0,8
більше 400 000,0	0,75

2.3. В залежності від **стажу водія** (застосовується до тарифу за ризиком - збитки, завдані третім особам внаслідок ДТП):

Стаж водія	Об'єм двигуна (куб.см.)		
	До 1200	Від 1200 до 2500	Більше 2500
До 1 року	1,0	1,1	1,3
Від 1 до 3 років	0,9	1,0	1,2
Від 3 до 7 років	0,8	0,9	1,0
Більше 7 років	0,6	0,7	0,9

2.4. У кожному конкретному випадку, в залежності від об'єктивних обставин, які суттєво впливають на ступінь ризику, можливе застосування **знижувального (від 0,99 до 0,3) або підвищувального (від 1,1 до 5,0) коефіцієнтів** до загального страхового тарифу.

2.5. При страхуванні на термін до одного року, встановлюються коефіцієнти до річного страхового тарифу:

Кількість місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	0,30	0,40	0,50	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

Нормативні витрати на ведення справи - 35 %

Актуарій Ковтун Ігор Олександрович  
(диплом № 018 від 17.09.99 р.)





Державна комісія з регулювання ринків  
фінансових послуг України

**ЗАРЕЄСТРОВАНЕ**

*Дир. Департаменту страх. нагляду*  
Прийнято ваччя 10.04.07

Підпис

Прізвище

Ім'я

*Корень С.О.*

*1271227*

Дата: *12.04.07*

Реєстраційний номер



аркушів

*(Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України)*

Пронумеровано, прошнуровано  
та скріплено печаткою